

## Beyond Energy Action Strategies



### D.3.1.c – Sammanfattning av Affärsplan för främjande av elbilar och laddinfrastruktur i Östergötland

**Projekttitel: Främjande av elbilar och dess infrastruktur**  
**Plats: Östergötland**



**Submission date: 2016-01-20**



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

## Innehåll

1	Sammanfattning av projektet .....	3
2	Syfte och mål med projektet .....	3
3	Interna Aspekter.....	3
4	Externa aspekter .....	3
5	Marknadspotential .....	4
5	Risk analys .....	4
6	Finansiell Analys .....	4
7	Färdplan för implementering .....	4
8	Slutsatser.....	5

## 1 Sammanfattning av projektet

Utveckling för användning av elbilar i kommunverksamheter är långsam i Östergötland. Målet för hela regionen är att ha en fossilfri fordonsflotta 2025. Det finns en önskan och vilja att öka antalet elbilar i kommunerna men bristen på kunskap för hur en sådan process skulle ske saknas och bromsar utvecklingen. Det finns också en stor skepsis och fördomar mot elbilar. Målet med projektet är att skapa förutsättningar för att öka antalet elbilar i regionen samt förbättra laddinfrastrukturen

## 2 Syfte och mål med projektet

Att uppnå ökad kunskap och en mer positiv inställning till elbilar och deras laddning är nödvändig för att nå målet. Kommuners vilja att köpa eller hyra elbilar eller att etablera laddningsstationer kommer att ökas genom att organisera testperioder, seminarier och evenemang samt genom att uppmuntra ansökningar om finansiering från Klimatklivet

En regional strategi för att nå en fossil oberoende fordonsflotta i regionen kommer att utvecklas av EKÖ/ BEAST i samarbete med regionen och landstinget. Strategin kommer också att omfatta de omgivande regionerna i de mellersta delarna av Sverige (Uppsala, Västmanland, Örebro och Södermanland) och alla fossilfria bränslen kommer att betraktas som möjliga lösningar för att nå målet.

## 3 Interna Aspekter

Svagheter

- Brist på finansiering och bristande kunskap i hur man ansöker om finansiering.
- För få laddningsstationer i Sverige, både snabba laddare och semi snabb

Styrkor

- Den höga effektiviteten hos elfordon, 85-90%.
- Ren el kan produceras från sol och vind lokalt och etablerade distributionssystemet på plats.

## 4 Externa aspekter

Faror

- Bristande kunskap på flera nivåer.
- Att köpa en E-fordon är fortfarande mycket dyrare än en fossil bil.
- Rädsla för höga priser för laddning.
- En konsensus måste uppnås att alla fossilfria bränslen måste finnas tillgängliga i framtiden.

möjligheter

- Elbilar är tyst ger inget buller

- Regionen är unikt genom att det har sina egna industrier för produktion och distribution av en olika förnyelsebara fordonsbränslen. En gemensam förståelse för att alla bränsle måste vara med för att nå målet börjar ta form.

## 5 Marknadspotential

I Europa och Sverige finns de flesta typerna av elbilmärken tillgängliga på marknaden. Leverantörer för snabb laddningsstationer erbjuder AC- och DC-laddning som lämpar sig för båda standarderna: CHAdeMO och Combo 2.

Våren 2015 och särskilt mars månad slogs record för sålda laddningsbara fordon i Sverige. Den positiva ökningen av el-fordon har sker trots osäkerheten i framtida prissättning av laddning och avsaknaden en nationell infrastruktur för normal, semi och snabbbladdning . Prognosen för Dec 2015 är 15 000 bilar. Sedan november 2015 har det nationella finansieringsinitiativet "Klimatklivet" startats där stöd ges till etablering av laddstationer.

## 5 Risk analys

- Bristande kunskap på flera nivåer
- Osäkerheten på marknaden på grund av bristen på långsiktiga styrmedel
- Att köpa ett elfordon är fortfarande mycket dyrare än en fossil bil.
- Osäkerhet om hur dyrt det blir att ladda elbilen

## 6 Finansiell Analys

Målet är att 6 kommuner och regionen byter två av sina fossil bilar till elfordon och att de alla installerar 2 laddstationer vardera.

- Investeringar i laddningsstationer och E-fordon: 14x5000 € (50.000kr per laddning plats) = 70.000 €,
- Kostnad för E-fordon (Nissan Leaf, NV200 och Renault Zoe och Kango ~ 25 000 € / bil) -> 25000x14 = 350 000 €
- 50 000 € tid investerat i att främja och informera
- 7500 € för förstudie och 60 000 € för utveckling av en regional strategi för att nå en fossilfri fordonsflotta år 2025.

## 7 Färdplan för implementering

Aktiviteter	2014		2015		2016		2017
	1st half	2nd half	1st half	2nd half	1st half	2nd half	1st half
Arbetsgruppsmöten varje månad. Förberedelser för E-Road East, roadshow och testperioder							
Utförande av event E-Road-East							

Utförande av Road Show and Test perioder							
Klimatklivet tillgängligt. Information och stöd vid ansökningar							
Planering och arbetet med att ta fram en regional laddinfrastrategi							
Implementeringar av regional laddstrategi infrastruktur i samarbete med ÖMS.							
Framtagande av ansökan för projekt om genomförande av fossilfri fordonspark .							

## 8 Slutsatser

Eldrivna fordon bidrar i stor utsträckning till en minskning av CO<sub>2</sub>-utsläppen i transportsektorn och en minskning av klimatförändringarna. Det nuvarande låga priset på olja och den nuvarande politiken att inte tillåta ekonomiskt främjande av förnybara bränslen i förhållande till oljan låser marknaden så att vi blir kvar i det fossila spåret eftersom det är det minst komplicerade och mest lönsamma sättet. För att få en positiv utveckling, måste CO<sub>2</sub>-skatten höjas på fossila bränslen och subventioner för elbilar är ett måste liksom politiska styrmedel på lång sikt, så att marknaden vet vad det ska förhålla sig till.

En väl fungerande infrastruktur för elfordon och en andrahandsmarknad är ett viktigt område där kommunerna kan gå före, och därmed också bidra till ren luft, lugn trafik, sänkning av CO<sub>2</sub>-utsläpp etc. Det är därför är en mycket bra idé för kommunerna att investera i elfordon och infrastruktur för laddning!

Med tanke på att Sverige också har beslutat att ha en fossil oberoende fordonsflotta år 2030 och att region Östergötland har för avsikt att nå detta mål i 2025, och att elbilar är en fossilfri teknik som kommer att vara en del av denna lösning, gör att det här projektet en bra idé.

En slutlig och viktig aspekt som kräver en opartisk analys är hur olika nya tekniker som elbilar med batterier och kanske nya material påverkar miljön och klimatet ter sig i en livscykelanalys. För att skapa en hållbar framtid, är det nödvändigt att fokusera på att återvinna ändliga resurser och att minska antalet bilar per capita och uppmuntra ökad användning av kollektivtrafiken.