

## Beyond Energy Action Strategies



### D.3.1.c - Kopsavilkums. Biznesa plāns energoefektivitātes (EE) un atjaunojamo energoresursu (AER) risinājumu veicināšanai, Zemgales reģions, Latvija

**Projekta nosaukums: Energoefektivitātes (EE) un atjaunojamo energoresursu (AER) tehnoloģiju izmantotšanas veicināšana**  
**Vieta: Zemgales reģions, Latvija**



**Iesniegšanas datums: 2015. gada decembris**



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

*Visa atbildība par šā materiāla saturu ir tās autoriem. Tam ne vienmēr jāatspoguļo Eiropas Savienības viedoklis. Ne Mazo un vidējo uzņēmumu izpildaģentūra (EASME), ne Eiropas Komisija nav atbildīga par jebkāda veida izmantošanu, kam par pamatu var būt šajā materiālā ietvertā informācija.*

## Saturs

1	Projekta kopsavilkums/Projekts īsumā .....	4
	Tehnoloģijas, ko plānots veicināt šajā projekta darbībā ir atjaunojamās enerģijas tehnoloģijas, piemēram, saules, vēja enerģijas tehnoloģijas, kā arī LED tehnoloģijas energoefektivam publiskam apgaismojumam.....	4
2	Sīkāka informācija par ierosināto projektu .....	4
	Mērķis – vairāk izmantot EE un AER tehnoloģijas – vismaz 1-2 vai vairāk projekti EE un AER tehnoloģiju izmantošanā, lai samazinātu SEG.....	4
	ZREA koncentrēsies uz 5 pašvaldībām, kas ir ZREA dalībnieces: Jelgavas pilsēta, Jēkabpils pilsēta, Ozolnieku novads, Bauska novads un Auces novads. ....	4
	Aktivitātes:.....	4
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Darba grupas sanāksmes ar iesaistītajām ieinteresētajām personām, lai izlemtu par projektiem EE un AER tehnoloģiju jomā .....</li> <li>• ZREA un iesaistītās pašvaldības sadarbība, ieviešot izvēlēto tehnoloģiju un projektu un pieņemot lēmumu par projektu, kura īstenošanā tiks uzstādīta kāda EE vai AER tehnoloģija. ....</li> <li>• Paraugprakses izplatīšana – sabiedrības iepazīstināšana ar projektu.....</li> <li>• Iepirkumu dokumentācijas sagatavošana attālākās vietās izvietotu un AER enerģiju izmantojošu gājēju pāreju tehniskajam projektam .....</li> <li>• AER enerģiju izmantojošas (-u) gājēju pārejas(-u) uzstādīšana — publiskais apgaismojums .....</li> <li>• Semināri par jaunākajām EE un AER tehnoloģijām un valsts/ES atbalsta programmām .....</li> <li>• Palīdzība projektu pieteikumu sagatavošanā valsts programmu atbalstam, iepirkumu dokumentācijas sagatavošanā. ....</li> </ul>	4
3	Iekšējie aspekti .....	4
4	Ārējā vide.....	4
5	Tirgus potenciāls.....	5
6	Riska analīze .....	5
7	Finanšu analīze .....	5
7.1	Izmaksas .....	5

BEAST projekta ietvaros plānotā izmaksu tāme laikposmam no 2014. līdz 2017. gadam – darba grupas sanāksmēm, informatīvai kampaņai un šādām aktivitātēm: 1124 EUR.....	5
Saules kolektoru uzstādīšanas izmaksas Ozolnieku novadā 18 000 EUR.....	5
Tehniskā projekta izstrādes izmaksas attālākās vietās izvietotām un AER enerģiju izmantojošām gājēju pārejām (publiskais apgaismojums) un AER enerģiju izmantojošu gājēju pāreju uzstādīšanai – 5000 EUR. ....	5
Kopā: 24 124 EUR .....	5
7.2 Ienākumi.....	5
7.3 Tehniski ekonomiskais pamatojums.....	5
7.4 Jūtīguma analīze.....	6
7.5 Sociālie ieguvumi un valsts programmu atbalsts .....	6
8 Īstenošana .....	6
9 Secinājums.....	6

## 1 Projekta kopsavilkums/Projekts īsumā

Tehnoloģijas, ko plānots veicināt šajā projekta darbībā ir atjaunojamās enerģijas tehnoloģijas, piemēram, saules, vēja enerģijas tehnoloģijas, kā arī LED tehnoloģijas energoefektivam publiskam apgaismojumam.

## 2 Sīkāka informācija par ierosināto projektu

Mērķis – vairāk izmantot EE un AER tehnoloģijas – vismaz 1-2 vai vairāk projekti EE un AER tehnoloģiju izmantošanā, lai samazinātu SEG

ZREA koncentrēsies uz 5 pašvaldībām, kas ir ZREA dalībnieces: Jelgavas pilsēta, Jēkabpils pilsēta, Ozolnieku novads, Bauska novads un Auces novads.

Aktivitātes:

- Darba grupas sanāksmes ar iesaistītajām ieinteresētajām personām, lai izlemtu par projektiem EE un AER tehnoloģiju jomā
- ZREA un iesaistītās pašvaldības sadarbība, ieviešot izvēlēto tehnoloģiju un projektu un pieņemot lēmumu par projektu, kura īstenošanā tiks uzstādīta kāda EE vai AER tehnoloģija.
- Paraugprakses izplatīšana – sabiedrības iepazīstināšana ar projektu
- Iepirkumu dokumentācijas sagatavošana attālākās vietās izvietotu un AER enerģiju izmantojošu gājēju pāreju tehniskajam projektam
- AER enerģiju izmantojošas (-u) gājēju pārejas(-u) uzstādīšana – publiskais apgaismojums
- Semināri par jaunākajām EE un AER tehnoloģijām un valsts/ES atbalsta programmām
- Palīdzība projektu pieteikumu sagatavošanā valsts programmu atbalstam, iepirkumu dokumentācijas sagatavošanā.

## 3 Iekšējie aspekti

**Priekšrocības**

- Vietējo resursu izmantošana
- Iespēja segt daļu no pašpatēriņa
- Vietējās ekonomikas stiprināšana
- Tīra enerģija

**Trūkumi**

- Nepietiekama zināšanas par jaunākajām un pārbaudītām EE un AER tehnoloģijām
- Sarežģīta uzstādīšana, jo trūkst zināšanu un pieredzes

## 4 Ārējā vide

**Draudi**

- Zema pirktspēja

## Iespējas

- Izplatīt zināšanas, zaļo domāšanu un pieredzi šajā reģionā un ārpus tā robežām
- Valsts un/vai ES finansējums
- Pareizi plānojot, jaunās EE un AER tehnoloģijas var būt tikpat rentablas kā tradicionālās

## 5 Tirgus potenciāls

Latvijas ilgtermiņa mērķi enerģētikā līdz 2030. gadam ir:

- panākt 50 % AER īpatsvaru enerģijas bruto gala patēriņā līdz 2030. gadam
- līdz 2030. gadam vidējā apkures patēriņa samazinājumu par 50%.

Tātad pieprasījumu būtu jānosaka ar politikas palīdzību, šajā enerģētikas politikas kontekstā EE un AER tehnoloģijām būs ievērojams tirgus potenciāls.

## 6 Riska analīze

Zema pirktspēja – sakarā ar salīdzinoši augsto EE un AER tehnoloģiju sākotnējo investīciju izmaksām.

## 7 Finanšu analīze

### 7.1 Izmaksas

BEAST projekta ietvaros plānotā izmaksu tāme laikposmam no 2014. līdz 2017. gadam – darba grupas sanāksmēm, informatīvai kampaņai un šādām aktivitātēm: 1124 EUR.

Saules kolektoru uzstādīšanas Izmaksas Ozolnieku novadā 18 000 EUR

Tehniskā projekta izstrādes izmaksas attālākās vietās izvietotām un AER enerģiju izmantojošām gājēju pārejām (publiskais apgaismojums) un AER enerģiju izmantojošu gājēju pāreju uzstādīšanai – 5000 EUR.

Kopā: 24 124 EUR

### 7.2 Ienākumi

Ir sagaidāms, ka tiks segta kāda daļa no pašpatēriņa enerģijas karstā ūdens sagatavošanai utt. Ieguvumu gūs pašvaldības, kurām pieder saules kolektori vai gājēju pārejas, kurās izmanto AER.

### 7.3 Tehniski ekonomiskais pamatojums

EE/AER tehnoloģiju, piemēram, saules kolektoru, AER izmantojošu gājēju pāreju uzstādīšana būtu politisks lēmums, lai novērstu klimata pārmaiņas.

## 7.4 Jūtīguma analīze

Galvenie parametri, kas ietekmē uzstādītās tehnoloģijas vienības izmaksas ir maksa par tās projektēšanas, aprīkojumu un uzstādīšanu, kas atšķiras atkarībā no cenu līmeņa tirgū, iesniedzēju pieteikumu skaita u. c.

Otrā parametru grupa - vai ir pieejams atbalsts no valsts vai ES programmām

Trešā – ekspluatācijas un uzturēšanas izmaksas

## 7.5 Sociālie ieguvumi un valsts programmu atbalsts

Sociālie ieguvumi no EE un AER tehnoloģiju ieviešanas – tiks samazināts siltumnīcefekta gāzu līmenis.

Ieguvumi ietver vietējo resursu izmantošanu – vietējās ekonomikas stiprināšanu un iespēju segt daļu no enerģijas pašpatēriņa.

Valsts programmu atbalsts - valsts un/vai ES atbalsta programmas, būtu ļoti nepieciešama papildu motivācija EE /AER tehnoloģiju izmantošanā.

## 8 Īstenošana

2014-2017.

## 9 Secinājums

Jauni izmēģinājuma projekti, kuros tiek izmantotas EE un AER tehnoloģijas, piemēram, saules kolektoru uzstādīšana, AER izmantojošas gājēju pārejas publiskā apgaismojuma jomā, vairo uzticību šīm tehnoloģijām un veicinās pašvaldību kā attīstības virzītāju lomu, kā arī palīdzēs veidot tās kā zaļās pašvaldības ar tīru gaisu, kas darīs tās pievilcīgas iespējamajiem nākamajiem iedzīvotājiem, lai viņi izvēlētos šīs vietas un vidi par savu dzīvesvietu. Tas palīdzēs pašvaldībām sasniegt SEAP un ES un valsts enerģētikas politikas noteiktos mērķus, ierobežojot klimata pārmaiņas.