

## Beyond Energy Action Strategies



### D.3.1.c - Kopsavilkums. Biznesa plāns elektrotransportlīdzekļu izmantošanas veicināšanai, Zemgales reģions, Latvija

**Projekta nosaukums: Elektrotransportlīdzekļu izmantošanas  
veicināšana**

**Vieta: Zemgales reģions, Latvija**



**Iesniegšanas datums: 2015. gada decembris**



Co-funded by the Intelligent Energy Europe  
Programme of the European Union

*Visa atbildība par šā materiāla saturu ir tās  
autoriem. Tam ne vienmēr jāatspoguļo Eiropas Savienības viedoklis.  
Ne Mazo un vidējo uzņēmumu izpildāģentūra (EASME), ne Eiropas Komisija nav atbildīga par jebkāda  
veida izmantošanu,  
kam par pamatu var būt šajā materiālā ietvertā informācija.*

## Saturs

1	Projekta kopsavilkums/Projekts īsumā .....	3
2	Sīkāka informācija par ierosināto projektu .....	3
3	Iekšējie aspekti .....	3
4	Ārējā vide.....	3
5	Tirgus potenciāls.....	4
6	Riska analīze .....	4
7	Finanšu analīze .....	4
7.1	Izmaksas .....	4
7.2	Ienākumi.....	4
7.3	Tehniski ekonomiskais pamatojums.....	5
7.4	Jūtīguma analīze .....	5
7.5	Sociālie ieguvumi un valsts programmu atbalsts .....	5
8	Īstenošana .....	5
9	Secinājums.....	5

## 1 Projekta kopsavilkums/Projekts īsumā

Elektrotransportlīdzekļi Latvijā nav pietiekamā daudzumā, lai gan saskaņā ar Zemgales reģiona SEAP, veicinot elektrotransportlīdzekļu lietošanu, auto apvienošanu un elektrovelosipēdu izmantošanu Zemgales reģionā, būtu iespējams samazināt SEG emisijas par 5% jeb 3684 tonnām. Elektrotransportlīdzekļu izmantošanas veicināšanas mērķa grupa galvenokārt būs pašvaldību speciālisti un lēmumu pieņēmēji, kā arī privātie uzņēmumi Zemgales reģiona vietējās pašvaldībās. Tās mērķis – palielināt elektromobiļu skaitu Zemgales reģionā un veicināt izpratni par elektrotransportlīdzekļu infrastruktūras nepieciešamību.

## 2 Sīkāka informācija par ierosināto projektu

Elektrotransportlīdzekļu un to uzlādes infrastruktūras veicināšanā ZREA koncentrēsies uz 5 pašvaldībām: Jelgavas pilsētu, Jēkabpils pilsētu, Ozolnieku novadu, Bauskas novadu un Auces novadu.

- 1) Informatīva kampaņa par ieguvumiem, ko dod elektrotransportlīdzekļu un to vienoto uzlādes iekārtu izmantošana, izmantojot elektrotransportlīdzekļu un to uzlādes iekārtu demonstrēšanu, piemēram, "elektrotransportlīdzekļu maratonu": 4-5 darbsemināri/semināri dažādās vietās
- 2) Darba grupas sanāksmes ar iesaistītajām ieinteresētajām personām, lai izlemtu par informatīvās kampaņas formu, saturu un laika grafiku.
- 3) Konsultācijas un palīdzība projektu pieteikumu sagatavošanā valsts programmu atbalstam
- 4) BEAST projekta ietvaros plānotais laika grafiks šīs aktivitātes īstenošanai/projekts ilgs 3 gadus – no 2014. gada līdz 2017. gadam.

## 3 Iekšējie aspekti

### Priekšrocības

- Tīra enerģija
- Politiskais atbalsts zaļajam transportam un atbalsta programmas –
- Katrs iegādātais ET vairo uzticību šim transportlīdzekļu veidam

### Trūkumi

- Zema pirktspēja
- Nepietiekamas zināšanas par elektrotransportlīdzekļiem un to uzlādi
- Nepietiekamas uzlādes iespējas, lieli attālumi starp uzlādes punktiem
- Nenoteiktība saistībā ar tehniskajiem ierobežojumiem attiecībā uz elektroautomobiļiem un elektrovelosipēdiem

## 4 Ārējā vide

### Draudi

- Auksts klimats

- Neskaidrība par valsts politisko atbalstu elektrotransportlīdzekļu jomā

#### Iespējas

- Domāt zaļi un atbalstīt zaļo transportu, pamatojoties uz ticību zaļajiem risinājumiem

## 5 Tirgus potenciāls

Elektrotransportlīdzekļiem ir labs potenciāls, lai novērstu klimata pārmaiņas. Tirgū ir pieejami VW, Nissan, Citroen, Mitsubishi u.c. ražotāju ražojumi. Tā kā elektrotransportlīdzekļi nav tik konkurētspējīgi automobiļu tirgū, ņemot vērā to augsto cenu, atbalsta programmas ir ārkārtīgi svarīgas. Ierobežot klimata pārmaiņas ir lielā mērā politisks lēmums, tādēļ šajā jomā tirgus nosacījumi neattieksies savā parastajā veidā.

## 6 Riska analīze

- Automobiļu vājāks sniegums aukstā klimata dēļ rada negatīvu viedokli par elektromobiļiem
- Ņemot vērā divkārtšo cenu salīdzinājumā ar tradicionālajiem automobiļiem, elektrotransportlīdzekļi tiek pirkti tikai tad, ja ir pieejams atbalsts –tādējādi risks saistās ar neskaidrību par valsts politisko atbalstu elektrotransportlīdzekļu jomā 2015. un 2016. gadā.
- Zināšanu un uzticības trūkums šīm tehnoloģijām
- Nenoteiktība tirgū, jo trūkst ilgtermiņa politikas instrumentu
- Zināšanu trūkums un neskaidrība, cik dārgi izmaksā uzlādēt elektroautomobili

## 7 Finanšu analīze

### 7.1 Izmaksas

BEAST projekta ietvaros plānotā izmaksu tāme darba grupas sanāksmēm, informatīvai kampaņai un palīdzībai projektam pieteikumu sagatavošanā: 2249 EUR.

Ja ir pieejama valsts programmu atbalsts, tad ir un būs jāsniedz palīdzība projektam pieteikumu sagatavošanā elektromobiļu iegādei.

Aptuveni 2014. gada finanšu dati. Nacionālā programma:

Elektrotransportlīdzekļa vidējās izmaksas ir 26 000 EUR, atbalsts 70 %

Pašu investīcijas uz vienu automobili – apmēram 7500 EUR.

Aprēķinātās ekspluatācijas un uzturēšanas izmaksas – aptuveni par 50 % zemākas nekā tradicionālajam automobīlim

### 7.2 Ienākumi

Ietaupījumi ir sagaidāmi uz samazinātu ikdienas uzturēšanas un samazinātas ceļa izdevumu rēķina par aptuveni 30-50 %, salīdzinot ar benzīna/dīzeļa auto.

### 7.3 Tehniski ekonomiskais pamatojums

Elektrotransportlīdzekļi lielā mērā veicina CO2 emisiju samazināšanu transporta nozarē un klimata pārmaiņu novēršanu, tāpēc to iegāde ir politisks lēmums, nevis lēmums, kura pamatā ir tehniski ekonomisks aprēķins.

### 7.4 Jūtīguma analīze

Klienti izvēlas parastās automašīnas, jo tās ir lētāka alternatīva. Lai sāktu elektroautomobiļu tirgus veicināšanu, varētu būt nepieciešams ieviest lielāku CO2 nodokli no fosilā kurināmā un nodrošināt subsīdijas elektroautomobiļiem, kā arī būtu nepieciešama ilgtermiņa politikas sistēma, lai tirgus varētu pielāgoties situācijai.

### 7.5 Sociālie ieguvumi un valsts programmu atbalsts

Sociālie ieguvumi, ko varētu sniegt elektrotransportlīdzekļu izmantošana lielākos apjomos, būtu samazināts CO2 līmenis, tīrāks gaiss, novērsta klimata pārmaiņas un klusāka satiksme.

Valsts programmu atbalsts Latvijā 2014. gadā bija pieejams, cerams, būs pieejams arī 2016. - 2017. gadā.

## 8 Īstenošana

2014.–2017. gads

## 9 Secinājums

CO2 piesārņojuma līmeņa samazināšana un klimata pārmaiņu ierobežošana sniegtu vispārēju labumu, jo tādējādi tiktu novērsta dabas katastrofas, kuru seku likvidēšana un ar tām saistītie remontdarbi izmaksā dārgi. Pašvaldības ir vadošais virzītājs jaunu tehnoloģiju ieviešanā tirgū, jo atklāj to pievilcīgos aspektus.