

Beyond Energy Action Strategies



D.3.1.c – Sommario - Business Plan della CMM - STEER

Titolo del progetto: Ciclismo collegamento corsia con l'anello moto Valtellina

Luogo: Comune di Cosio Valtellino, Traona e Morengo (SO)



Submission date: 22 September 2015



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

Contenuti

1	Sintesi del progetto	3
2	Dettagli del Progetto proposto.....	3
3	Aspetti Interni.....	3
4	Ambiente esterno.....	3
5	Mercato Potenziale	3
6	Analisi dei rischi	4
7	Analisi finanziaria	4
8	Tempi di attuazione del progetto.....	4
9	Conclusioni	4

1 Sintesi del progetto

La pista ciclabile Fondovalle è parte del circuito ciclabile "Bike Trail Adda", che mira a garantire la fruibilità e la sostenibilità del turismo della regione attraverso una pista ciclabile di circa 62,3 km. Per un importo complessivo di €900.000, è stato realizzato un ponte sul fiume Adda migliorando il contesto e la pista ciclabile stessa attraverso la realizzazione di una passerella di attraversamento e di nuovi tratti di collegamento con il percorso esistente, miglioramento altresì la cartellistica stradale.

2 Dettagli del Progetto proposto

Per un investimento complessivo di € 900,000, i lavori del progetto sono stati divisi in due interventi:

- A) Collegamento Cosio - Traona che ha l'obiettivo di collegare la riva sinistra del fiume Adda con l'isola all'interno del fiume tramite passerelle e percorsi pedonali.
- B) Connessione Traona - Ponte Ganda con ha avuto l'obiettivo di collegare meglio Traona con Ponte di Ganda tramite nuove passerelle e ponti.

3 Aspetti Interni

Questa pista ciclabile consente a tutti gli utenti di utilizzare le biciclette per godere il paesaggio circostante anche attraverso l'utilizzo dei collegamenti infrastrutturali presenti e implementati (es. vicinanze alle stazioni ferroviarie). La manutenzione del percorso è purtroppo lenta o assente nei Comuni coinvolti dal progetto, a causa di problemi interni, che mostrano la mancanza d'interesse nel percorso costruito.

4 Ambiente esterno

I principali rischi interni sono legati a barriere economiche e amministrative per i lavori di attuazione e di manutenzione a causa della scarsa sensibilizzazione sul turismo sostenibile nell'area. Inoltre, le implementazioni del progetto lungo le rive del fiume Adda richiedono il pieno rispetto delle norme imposte dall'autorità di gestione per il bacino del fiume.

5 Mercato Potenziale

Essendo parte del progetto "Bike Trail Adda", la pista ciclabile di Fondovalle è tesa a migliorare i percorsi pedonali e ciclabili collegandoli al meglio con i nodi di interscambio stradali. Tale pista ciclabile è in grado di valorizzare il paesaggio della valle, rendendo possibile un turismo multifunzionale che unisce natura, sport e cultura.

6 Analisi dei rischi

Il progetto prevede la manutenzione pista ciclabile e la realizzazione di opere lungo le rive del fiume Adda. Le opere devono essere in regola con gli standard richiesti dalle autorità di gestione del bacino idrografico e dalle sponde del fiume, le quali non devono essere danneggiate da successivi interventi. E' quindi necessario ottenere il consenso della sede territoriale al fine di avere un permesso per ulteriori lavori di implementazione e/o manutenzione.

7 Analisi finanziaria

Il costo totale del progetto è di € 900.000,00 condivisi come segue: Total costo capitale di € 690.000,00; Totale delle spese amministrative di € 210.000,00. Non è previsto alcun flusso di cassa diretto per gli enti pubblici e gli unici ricavi connessi al progetto sono legati alle imposte pagate dalle imprese locali che si occupano di cicloturismo. La pista ciclabile, se correttamente sfruttata ed utilizzata, aumenterà i turisti di almeno il 10%.

8 Tempi di attuazione del progetto

La realizzazione del progetto ha una linea temporale di 12 mesi. I lavori sono iniziati a maggio 2014 e so sono conclusi nel giugno 2015. Ora, è stata avviata la fase di mantenimento dell'opera.

9 Conclusioni

Il collegamento delle infrastrutture con questo nuovo tratto di pista ciclabile, si pone in linea con una nuova forma adeguata di turismo sostenibile che può essere ulteriormente migliorata, rendendo più facile per gli abitanti di raggiungere i paesi limitrofi utilizzando la propria bici. In conformità con gli obiettivi regionali ed europei, la CO2 sarà ridotta e l'offerta turistica potrà crescere a favore di un turismo sostenibile in grado di coniugare la natura con gli aspetti culturali.