

BEAST

Beyond Energy Action Strategies (Más allá de las estrategias de acción energética)

Beyond Energy Action Strategies



RESUMEN DEL

Entregable D 2.2 – Informes de estado actual para la ejecución de acciones

Fecha de presentación: enero 2015



[Cofinanciado por el programa de Energía Inteligente para Europa de la Unión Europea]

		SI	NO
Distribution List:	Agencia Energética del Este de Suecia	✓	
	Comunità Montana Valtellina di Morbegno	✓	
	Agencia Energética de Chipre	✓	
	More and Romsdal Fylkeskommune	✓	
	Provincia de Brabante Flamenco	✓	
	Agencia Energética Regional de Zemgale	✓	
	Universidad de Zagreb, Facultad de Ingeniería Mecánica y Arquitectura Naval	✓	
	Consejo de las Islas Occidentales de Escocia	✓	
	Instituto Tecnológico de Canarias	✓	
	Comisión Europea	✓	

Ver.	Fecha	Elaborado por:	Revisado por:	Aprobado por:	Tratamiento (C-P)*
01	29/01/15	Salvador Suárez	Els Cornelis Stephen Oommen Anne Murray	Ylva Ek	P

* C: Confidencial
P: Público

El contenido de este material es responsabilidad exclusiva de los autores y no refleja necesariamente la opinión de la Unión Europea. Ni la EASME ni la Comisión Europea es responsable del uso que pueda hacerse de la información aquí contenida.

El objetivo principal del proyecto BEAST es promocionar iniciativas para reducir las emisiones del efecto invernadero. En una primera fase, se pidió a cada uno de los nueve socios del Proyecto BEAST, que representan a las regiones participantes de Bélgica, Croacia, Chipre, Italia, Letonia, Noruega, España, Suecia y el Reino Unido, que señalara posibles proyectos de inversión relacionados con la eficiencia energética y las energías renovables. A continuación se recogen los proyectos propuestos por cada región. Se determinaron y describieron un total de 24 proyectos:

P1 AGENCIA ENERGÉTICA DEL ESTE DE SUECIA (ESEA) - SUECIA

- P1-1 CALOR RESIDUAL BOXHOLM OVAKO
- P1-2 VEHÍCULOS ELÉCTRICOS Y SU INFRAESTRUCTURA
- P1-3 COORDINACIÓN DE MERCANCÍAS EN EL MUNICIPIO DE NORRKÖPING

P2 COMUNITÀ MONTANA VALTELLINA DI MORBEGNO (CMM) - ITALIA

- P2-1 CONEXIÓN DEL CARRIL BICI DEL ANILLO CICLISTA DE VALTELLINA
- P2-2 MUNICIPIO DE CIVO - CENTRAL HIDROELÉCTRICA DE BAJO IMPACTO
- P2-3 MEJORAS EN LA EFICIENCIA ENERGÉTICA DE LA SEDE DE LA CMM E INSTALACIÓN DE UN PARQUE FOTOVOLTAICO EN LA CUBIERTA

P3 AGENCIA ENERGÉTICA DE CHIPRE (CEA CY) - CHIPRE

- P3-1 ALUMBRADO PÚBLICO EFICIENTE
- P3-2 INSTALACIONES DEPORTIVAS CHIPRIOTAS DE BAJO CONSUMO ENERGÉTICO
- P3-3 MEDIDAS PARA LA EFICIENCIA ENERGÉTICA Y LA IMPLANTACIÓN DE ENERGÍAS RENOVABLES EN EL AYUNTAMIENTO DEL MUNICIPIO DE ARADIPPOU

P4 MORE Y ROMSDAL FYLKESKOMMUNE (MRFK) - NORUEGA

- P4-1 SISTEMA DE GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL SAVE - ECO-LIGHTHOUSE
- P4-2 PROMOCIÓN DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS Y DE SU INFRAESTRUCTURA
- P4-3 BIOENERGÍA_MRFK
 - P4-3-1 PRODUCCIÓN DE BIOGÁS EN EXPLOTACIONES AGRÍCOLAS
 - P4-3-2 PLANTA DE BIOGÁS A PARTIR DE RESIDUOS DE PESCADO EN SMØLA
 - P4-3-3 PLANTA INDUSTRIAL DE BIOGÁS EN NYHAMNA

P5 PROVINCIA DEL BRABANTE FLAMENCO (PFB) - BÉLGICA

- P5-1 EFICIENCIA ENERGÉTICA Y REHABILITACIÓN DE EDIFICIOS MEDIANTE CONTRATOS DE RENDIMIENTO ENERGÉTICO EN LOS EDIFICIOS MUNICIPALES

P6 AGENCIA ENERGÉTICA REGIONAL DE ZEMGALE (ZREA) - LETONIA

- P6-1 PROMOCIÓN DE SOLUCIONES DE EFICIENCIA ENERGÉTICA Y ENERGÍAS RENOVABLES PARA EL ALUMBRADO PÚBLICO Y OTROS ESPACIOS
- P6-2 MEJORA DE LA EFICIENCIA ENERGÉTICA EN EDIFICIOS PLURIFAMILIARES
- P6-3 PROMOCIÓN DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS Y DE SU INFRAESTRUCTURA DE RECARGA

P7 UNIVERSIDAD DE ZAGREB (UNIZAG FSB) - CROACIA

- P7-1 CONSTRUCCIÓN DE UNA CENTRAL DE COGENERACIÓN MEDIANTE BIOMASA Y EXPANSIÓN DE LA RED DE CALEFACCIÓN URBANA EN VELIKA GORICA
- P7-2 INFRAESTRUCTURA Y CONTRATACIÓN PÚBLICA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS
- P7-3 INTRODUCCIÓN DE FUENTES DE ENERGÍA RENOVABLE EN LAS COMUNIDADES DE LAS ISLAS DEL CONDADO DE DUBROVNIK-NERETVA

P8 CONSEJO DE LAS ISLAS OCCIDENTALES DE ESCOCIA (CNES) – REINO UNIDO

- P8-1 COMERCIALIZACIÓN DE LA ENERGÍA MARINA EN LAS ISLAS HÍBRIDAS EXTERIORES
- P8-2 EMPRESA SUMINISTRADORA DE ENERGÍA PARA LAS ISLAS HÍBRIDAS EXTERIORES
- P8-3 INMUEBLES CON BAJA EMISIÓN DE CARBONO Y EFICIENCIA ENERGÉTICA

P9 INSTITUTO TECNOLÓGICO DE CANARIAS (ITC) – ESPAÑA

- P9-1 Sistema eólico-diesel para Fuerteventura
- P9-2 Microrred para La Graciosa

Todos los proyectos propuestos tienen la posibilidad de contribuir al aumento de la Eficiencia Energética (EE) y de la cuota de Fuentes de Energía Renovable (FER) en el sistema energético europeo. Esto responde a los objetivos principales de la política energética de la Unión Europea, al facilitar soluciones a corto y medio plazo para:

- Mejorar la seguridad y la diversidad del suministro de energía al combinar diferentes fuentes de energía renovable y fuentes endógenas.
- Reducir las emisiones de los principales gases de efecto invernadero y de otros contaminantes a través de tecnologías limpias de conversión.

- Contribuir a los objetivos de energías renovables, eficiencia energética y reducción de emisiones de CO2 (20-20-20 para el 2020).

Algunos de los proyectos propuestos en el marco del BEAST tienen por objeto mejorar la eficiencia principalmente a través de la producción y el consumo racional de la energía generada. Otros están enfocados al desarrollo de Tecnologías de las Energías Renovables. Aunque los proyectos de Fuentes de Energía Renovable y Eficiencia Energética son beneficiosos para la sociedad, les falta a veces la capacidad para ser económicamente viables por sí solos, con lo que requieren ayudas públicas. Aunque sigue mejorando la competitividad económica de las FER en comparación con la generación convencional de energía a partir de combustibles fósiles, todavía son necesarios planes de ayuda pública en forma de tarifas reguladas, certificados verdes negociables o simplemente aportaciones de capital y subvenciones operativas y de mantenimiento. Las FER no podrán competir en igualdad de condiciones con la generación convencional de energía hasta que no se adopten nuevas políticas para internalizar el coste público de estas fuentes de combustibles fósiles. Las tasas de emisión o los límites máximos de contaminación total, junto con los derechos de emisión negociables, son ejemplos de cómo se pueden internalizar los costes de la contaminación, creando unas condiciones más equiparables para las renovables.

Aunque la mayoría de las tecnologías ya están desarrolladas y son competitivas en costes, existen limitaciones que complican la ejecución de proyectos de FER y EE. Uno de los objetivos del WP2 de BEAST fue determinar y evaluar correctamente aquellas barreras existentes que podrían afectar negativamente a los proyectos propuestos, con el fin de definir una estrategia para superarlas. Tales barreras incluyen diferentes limitaciones de carácter técnico, económico, político, social y medioambiental, que varían de una región a otra. Para cada uno de los 24 proyectos propuestos, los socios de BEAST realizaron:

- Un diagnóstico completo de la situación actual, con especial énfasis en las barreras técnicas, económicas y políticas (regulatorias) existentes
- La determinación y el análisis de posibles soluciones para superar cada una de las barreras constatadas
- La determinación de las partes interesadas que podrían contribuir a la eliminación de cada barrera

- Una estimación del coste asociado a la ejecución de cada una de las soluciones propuestas para superar una barrera específica

La determinación y descripción de los proyectos llevadas a cabo en el WP2 constituyen el paso inicial del proceso, que deberá completarse con un análisis de viabilidad de los 24 proyectos (incluida la valoración de las ayudas públicas necesarias) y un seguimiento del progreso de su ejecución material. La capacidad de obtener rendimientos de la inversión en los proyectos propuestos es el principal criterio de viabilidad, puesto que ésta será lo que valorarán los posibles inversores privados en su proceso de toma de decisiones. Sin embargo, no hay que olvidar que podría haber beneficios públicos (rendimientos económicos para la comunidad) en términos de externalidades positivas de los proyectos financiados propuestos, que también habrán de valorarse y tenerse en cuenta. Tales externalidades positivas (como la creación de empleo, la reducción de emisiones o la reducción de la dependencia energética de fuentes exteriores de combustibles fósiles contaminantes) servirán de base para negociar el apoyo de las autoridades a los proyectos propuestos mediante financiación pública.

Los 24 proyectos fomentarán inversiones en las energías renovables y el ahorro energético en las regiones participantes, lo que redundará en una reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI). Se espera que el efecto de las acciones dirigidas al transporte limpio dentro del “STEER cluster” contribuya a una reducción de emisiones de GEI que rondará las 5.000 tCO₂ y genere inversiones de unos cinco millones de euros. Las acciones incluyen el desarrollo de infraestructuras y el análisis de flotas en el caso de operadores de grandes flotas, así como el desarrollo de capacidades y la transferencia de conocimientos referidos a vehículos eléctricos, tanto coches como vehículos pesados (transporte de mercancías). También se aborda el biogás como combustible alternativo, incluidas su producción e infraestructura, junto con acciones para incrementar el uso de las bicicletas.

Se espera que el efecto de las acciones dirigidas a la eficiencia energética dentro del “SAVE cluster” contribuya a un ahorro energético de unos 4.500 MWh y genere inversiones de unos 11 millones de euros. Los retos comunes a los que se enfrentan todos los proyectos son la financiación y la manera de aumentar el uso de Empresas de Servicios Energéticos (ESE), los

Contratos de Rendimiento Energético (CRE) y la microgeneración de energía a nivel local. Se hará especial hincapié en los edificios plurifamiliares, sostenibles o “difíciles de tratar” (de difícil solución). Se espera que el efecto de las acciones dirigidas a la producción de energías renovables en los dos “ALTENER clusters” resulte en un aumento de producción de más de 30.000 MWh y genere inversiones de unos 24 millones de euros. La mayoría de las acciones están asociadas a la generación de energía renovable basada en tecnologías conocidas, como la calefacción urbana a partir de bioenergía, la producción combinada de calor y electricidad, el aprovechamiento del calor residual industrial y fuentes de energía renovable financiadas por la comunidad. Las fuentes de energía marina, como la energía undimotriz, la bioenergía marina o la desalinización de agua mediante energías renovables, también contribuirán en un clúster para Nuevas Tecnologías.