

BEAST projekts

Enerģētikas stratēģiju ieviešana (Beyond Energy Action Strategies)

Beyond Energy Action Strategies



Projekta dokumenta D2.2

Ziņojums par aktivitāšu ieviešanas statusu

KOPSAVILKUMS

Iesniegšanas datums: 2015.g janvāris



Co-funded by the Intelligent Energy Europe
Programme of the European Union

		Jā	Nē
Informācijas izplatīšanas saraksts:	Austrumviedrijas enerģētikas aģentūra	✓	
	Valtellina, Morbegno kalnu pašvaldība	✓	
	Kipras enerģētikas aģentūra	✓	
	More un Romsdal novada dome	✓	
	Flāmu Brabantas province	✓	
	Zemgales Reģionālā enerģētikas aģentūra	✓	
	Zagrebas Universitāte	✓	
	Rietumu salu padome	✓	
	Kanāriju salu tehnoloģiju institūts	✓	
	Eiropas Komisija	✓	

Ver.	Datums	Izstrādāja	Pārbaudīja	Apstiprināja	Statuss (C-P)*
01	29/01/15	Salvador Suárez	Els Cornelis Stephen Oommen Anne Murray	Ylva Ek	P

*K :Konfidenciāls
P: Publiskis

Par šī materiāla saturu atbild tās autori. Tajā ne vienmēr pausts Eiropas Kopienu viedoklis.
Ne EASME ne Eiropas Komisija neatbild par ievietotās informācijas izmantošanu.

BEAST projekta galvenais mērķis ir veicināt iniciatīvas siltumnīcefekta gāzu samazināšanai. Sākotnēji katram no 9 projekta partneriem, pārstāvējot reģionus Beļģijā, Horvātijā, Kiprā, Itālijā, Latvijā, Norvēģijā, Spānijā, Zviedrijā un Anglijā tika prasīts novērtēt investīciju projektu potenciālu attiecībā uz energoefektivitāti un atjaunojamo energoresursu izmantošanu. Sarakstā zemāk redzams ieteikto projektu saraksts katram reģionam. Kopumā tika ieteikti un sīkāk pētīti 24 projekti:

P1 AUSTRUMZVIEDRIJAS ENERĢĒTIKAS AĢENTŪRA (ESEA) – ZVIEDRIJA

- P1-1 SILTUMA ZUDUMU /SILTUMA KĀ BLAKUSPRODUKTA IZMANTOŠANA BOXHOLM OVAKO
- P1-2 ELEKTROMOBIĻU IZMANTOŠANAS VEICINĀŠANA UN TO UZLĀDES INFRASTRUKTŪRA.
- P1-3 PREČU KUSTĪBAS KOORDINĒŠANA NORRKÖPINGAS PAŠVALDĪBĀ

P2 VALTELLINA, MORBEGNO KALNU PAŠVALDĪBA (CMM) - ITĀLIJA

- P2-1 VELOSIPĒDU CELIŅA PIEVIENOŠANA KOPĒJAM VATELLINAS IELEJAS VELOSIPĒDU CELIŅU TĪKLAM
- P2-2 CIVO PAŠVALDĪBA - HIDROENERĢIJAS RAŽOŠANA
- P2-3 CMM BIROJA ĒKAS ENERĢOEFĒKTĪVA RENOVĀCIJA UN SAULES PANEĻU UZSTĀDĪŠANA UZ JUMTA

P3 KIPRAS ENERĢĒTIKAS AĢENTŪRA (CEA CY) - KIPRA

- P3-1 ENERĢOEFĒKTĪVS PUBLISKAIS APGAISMOJUMS
- P3-2 ENERĢĒTIKAS RĀDĪTĀJU UZLABOŠANA SPORTA HALLĒ
- P3-3 ARADIPPOU PAŠVALDĪBAS ĒKAS ENERĢOEFĒKTĪVA RENOVĀCIJA, UZSTĀDOT ARĪ AER IEKĀRTAS

P4 MORE UN ROMSDAL NOVADA DOME (MRFK) - NORVĒGIJA

- P4-1 AVE- ECO- ENERĢOPĀRVALDĪBAS SISTĒMAS (ECO-LIGHTHOUSE) IEVIEŠANA
- P4-2 ELEKTROMOBIĻU UN TO INFRASTRUKTŪRAS VEICINĀŠANA
- P4-3 APKURES NODROŠINĀŠANA NO BIOENERĢIJAS - MRFK
 - P4-3-1 BIOGĀZES RAŽOŠANAS LAUKU SAIMNIECĪBĀS
 - P4-3-2 BIOGĀZES RAŽOŠANA NO ZIVJU DŪŅĀM, SMØLA

- P4-3-3 INDUSTRIĀLĀS BIOGĀZES RAŽOTNE NYHAMNA

P5 FLĀMU BRABANTAS PROVINCE (PFB) - BEĻĢIJA

P5-1 PAŠVALDĪBU ĒKU ENERGOEFEKTIVITĀTE UN RENOVĀCIJA, IZMANTOJOT ESKO LĪGUMUS.

P6 ZEMGALES REĢIONĀLĀ ENERĢĒTIKAS AĢENTŪRA (ZREA) - LATVIJA

- P6-1 ENERGOEFEKTĪVU UN ATJAUNOJAMO ENERGORESURSU TEHNOĻĪJU IZMANTOŠANA IELU APGAISMOJUMĀ UN CITUR.
- P6-2 ENERGOEFEKTIVITĀTE DAUDZDZĪVOKĻU ĒKĀS
- ELEKTROMOBIĻU IZMANTOŠANAS UN TO UZLĀDES INFRASTRUKTŪRAS ATTĪSTĪBAS VEICINĀŠANA.

P7 ZAGREBAS UNIVERSITĀTE (UNIZAG FSB) -HORVĀTIJA

- P7-1 BIOMASAS KOĢENERĀCIJAS STACIJAS IZBŪVE CENTRALIZĒTAI SILTUMAPGĀDEI VELIKA GORICAS PILSĒTĀ
- P7-2 ELEKTROMOBIĻU UZLĀDES INFRASTRUKTŪRA UN TO IEPIRKUMS
- P7-3 ATJAUNOJAMO ENERGORESURSU IZMANTOŠANA SALU PAŠVALDĪBĀS DUBROVNIKU-NERETVA PAŠVALDĪBĀ

P8 RIETUMU SALU PADOME (CNES) - LIELBRITĀNIJAS UN ĪRIJAS APVIENOTĀ KARALISTE

- P8-1 OKEĀNA ENERĢIJAS IEGUVES KOMERCIALIZĒŠANA HEBRIDU SALĀS
- P8-2 HEBRIDU SALU ENERGOAPGĀDES KOMPĀNIJA
- P8-3 ZEMU EMISIJU ĒKAS, ENERGOEFEKTIVITĀTE UN MIKROĢENERĀCIJAS

P9 KANĀRIJU SALU TEHNOĻĪJU INSTITŪTS (ITC) – SPĀNIJA

- P9-1 VĒJA DĪZEĻA TEHNOĻĪJU SISTĒMA FUERTEVENTURA SALĀ
- P9-2 NELIELA ENERGOPĀRVADES SISTĒMA (MICROGRID) LA GRACIOSA

Visiem plānotajiem projektiem ir potenciāls dot ieguldījumu energoefektivitātes paaugstināšanā un palielināt no atjaunojamās enerģijas resursiem ražotās enerģijas īpatsvaru Eiropas enerģijas sistēmā, tas atbilst Eiropas Savienības enerģētikas stratēģijas galvenajiem mērķiem, piedāvājot īstermiņa un vidēja termiņa risinājumus, lai:

- Palielinātu energoapgādes drošību un dažādību, kombinējot dažādus atjaunojamo un tradicionālo enerģijas resursu veidus.
- Samazinātu galveno siltumnīcefektu izraisošo gāzu emisijas un citu piesārņojumu – veicinot tīro tehnoloģiju izmantošanu.

- Sniegtu ieguldījumu atjaunojamo enerģijas resursu izmantošanas, energoefektivitātes un CO2 samazināšanas mērķu sasniegšanā. (20-20-20 līdz 2020.gadam).

Daži no plānotajiem projektiem BEAST ietvaros plāno uzlabot energoefektivitāti galvenokārt racionālāk organizējot enerģijas ražošanu un patēriņu. Citi projekti attīsta atjaunojamo enerģiju tehnoloģijas. Atjaunojamo energoresursu un energoefektivitātes projekti, kaut arī sabiedrībai ir ļoti noderīgi, dažreiz tie finansiāli neatmaksājas, tādēļ ir nepieciešams atbalsts. Kaut arī atjaunojamo enerģijas avotu konkurētspēja salīdzinājumā ar fosilajiem enerģijas avotiem visu laiku uzlabojas, šobrīd joprojām ir nepieciešamas dažāda veida subsīdijas, kā subsidētie tarifi, zaļie sertifikāti, vai vienkārši finansu granti. Atjaunojamie energoresursi nespēs sacensties ar parastajiem enerģijas ieguves veidiem līdz brīdim, kad tiks pieņemta jauna politika, lai izpētītu valstu izmaksas attiecībā uz fosilo enerģijas veidu iegūvi. Maksas par emisijām, vai par kopējo piesārņojumu, ar pārdodamām emisijas atļaujām ir piemēri, kā noteikt maksu par piesārņojumu, paplašinot tirgus daļu atjaunojamajiem enerģijas resursiem.

Kaut arī lielākā daļa tehnoloģiju ir pietiekami pārbaudītas un konkurētspējīgas, ir ierobežojumi, kas apgrūtina atjaunojamo energoresursu un energoefektivitātes projektu ieviešanu. Viens no BEAST projekta mērķiem darba pakā Nr.2 ir attiecīgi noteikt un izvērtēt esošās barjeras, kas varētu negatīvi ietekmēt plānotos projektus, lai izstrādātu efektīvu stratēģiju to pārvarēšanai. Šīs barjeras ir tehniska, ekonomiska, politiska, sociāla vai vides veida ierobežojumi, kas ir atšķirīgi katrā partneru reģionā. Katram no plānotajiem 24 projektiem BEAST projekta partneri veica:

- Vispārēju situācijas izpēti, uzsverot esošo tehnisko, ekonomisko, politisko (likumdošanas) barjeru identificēšanu
- Iespējamo risinājumu identificēšanu un analīzi, katras noteiktās barjeras pārvarēšanai
- Ieinteresēto pušu noteikšanu, kas varētu dot ieguldījumu katras barjeras pārvarēšanā
- Izmaksu novērtējumu attiecībā uz katras noteiktās barjeras pārvarēšanu - lai ieviestu piedāvāto risinājumu

Projektu identificēšana un raksturošana, kas tika veikta darba pakas Nr.2 ietvaros, ir pirmais solis procesā, kur gala produktam jābūt visu 24 projektu tehniski ekonomiskās analīzei (tai

skaitā arī nepieciešamā publiskā atbalsta izvērtējumam) un progresa iezīmējumam attiecībā uz projektu fizisko ieviešanu. Plānoto projektu spēja ģenerēt investīciju atmaksāšanos ir galvenais tehniski ekonomiskā pamatojuma kritērijs, jo tas ir kritērijs, kuru potenciālie privātie investori lēmumu pieņemšanas procesā vērtē vispirms. Tomēr, jāpatur prātā, ka var būt arī ieguvumi visai sabiedrībai (ekonomiskie ieguvumi, investīciju atmaksāšanās visai sabiedrībai), tādi, kā pozitīvie papildus ieguvumi no plānotajiem projektiem, gataviem finansēšanai, kas arī ir jāizvērtē un jāiekļauj projekta ekonomiskā pamatojuma bilancē. Šie pozitīvie papildus ieguvumi (kā darba vietu radīšana, emisiju samazinājums, enerģētiskās neatkarības veicināšana no ārējām, piesārņojumu radošām fosilajām degvielām utt.) būs pamats sarunām ar lēmumu pieņēmējiem nacionālā un pašvaldību līmenī par atbalstu plānotajiem projektiem caur dažādiem atbalsta fondiem.

Šie 24 projekti veicinās investīciju piesaisti atjaunojamās energoresursu izmantošanai un energotaupībai projekta partneru reģionos, kā rezultātā tiks samazinātas siltumnīcefektu izraisošo gāzu emisijas. Transporta (Steer) klastera realizēto projektu plānotais rezultāts ir siltumnīcefektu veidojošo gāzu samazinājums par aptuveni 5,000 tCO₂ un investīcijas aptuveni € 5 miljonu apmērā. Projekti ietver infrastruktūras attīstību, transporta vienību analīzi lielākiem loģistikas operatoriem, kapacitātes celšanu un zināšanu pārnesi par elektromobiļiem – gan vieglajiem, gan smagā transporta. Tiek plānoti projekti, lai izmantotu biogāzi kā alternatīvo degvielu, iekļaujot gan tās ražošanu, gan infrastruktūru, kopā ar aktivitātēm velosipēdu izmantošanas veicināšanai.

Energotaupības (Save) klastera realizēto projektu plānotais rezultāts ir aptuveni 4,500 MWh enerģijas ietaupījums un investīcijas aptuveni € 11 miljonu apmērā. Kopējie izaicinājumi, kas tiks risināti ar projektu palīdzību ir nepietiekošais finansējums, ESKO izmantošanas palielinājums, ESKO tipa līgumi un vietējās mikroģenerācijas enerģijas ražošanai. Lielākā uzmanība tiks veltīta daudzdzīvokļu ēkām, ilgtspējīgām ēkām un ēkām, kuras ir dārgas apsaimniekošanā. Atjaunojamo energoresursu (Altener) klastera realizēto projektu plānotais rezultāts ir palielināta enerģijas ieguve no atjaunojamajiem enerģijas resursiem par vairāk nekā 30,000 MWh un investīcijas aptuveni € 24 miljonu apmērā. Lielāka daļa aktivitāšu koncentrējas uz atjaunojamās enerģijas ražošanu, balstoties uz labi zināmām un pārbaudītām tehnoloģijām. Tās ietver tādus projektus, kā uz bioenerģiju balstīti centralizētās apkures risinājumi, industriālā siltuma kā blakusprodukta izmantošana un pašvaldību finansētu atjaunojamās enerģijas izmantošana. Klastera ietvaros notiks sadarbība, lai

apmainītos ar zināšanām par jaunajām tehnoloģijām jūras enerģijas resursu izmantošanā - kā jūras viļņu enerģija, jūras bioenerģija un ūdens atsāļošana (desalination).